



## REGOLAMENTO CAMPIONATO SOCIALE VELA

### 2019

#### Art. 1.0 – PROVE

Il campionato sociale si svolgerà sulle seguenti 3 prove:

<b>N°</b>	<b>Giornate</b>	<b>Data</b>	<b>Manifestazione</b>	<b>Tipo</b>
1 <sup>a</sup>	Sabato Ts-Izola (solo andata)	1 Giugno	<b>8° Trofeo Memorial Gianfranco Pelko</b> (solo andata)	Veleggiata
2 <sup>a</sup>	Domenica	8 settembre	<b>Due Fari - Marifestazione LNI TS</b>	Regata
3 <sup>a</sup>	Sabato	19 ottobre	<b>Marevino - Manifestazione STV</b>	Veleggiata
	Sabato	26 ottobre	<b>-Recupero-</b>	Veleggiata

Alla 1<sup>a</sup> e alla 2<sup>a</sup> prova saranno ammesse vele portanti (spy, gennaker ecc.).

➤ Art. 1.1 – Prove Bonus - (vedi art. 4.3)

Domenica 19 maggio - **“2 Bordi X2”** - Regata STSM  
Domenica 22 settembre - **“38° Trofeo Golfo di Trieste”** - Regata STSM

#### Art. 2.0 – COMPENSI

Per favorire la competizione a pari opportunità, le regate saranno disputate in **tempo compensato**.

La classifica generale sarà stilata applicando, ai tempi reali di arrivo, l'abbuono (**ABB**) calcolato in base al rating (**R**) e proporzionato alla lunghezza del percorso secondo la formula:

$$\text{ABB} = (2160 / \sqrt{R} - 258,16938) * \text{Mg}$$

(Mg = lunghezza percorso in miglia)

Il “RATING” sarà calcolato secondo la formula:

$$R = (\text{LOA} + P) \times 1,0936 \times \text{Ke}$$

Gli armatori devono pertanto fornire all'atto dell'iscrizione i seguenti dati:

**LOA** = lunghezza fuori tutto dell'imbarcazione, comprensiva di eventuali appendici posteriori.

**P** = lunghezza della massima inferitura della randa, misurata sull'albero.

**Ke** = coefficiente di correzione per tipo d'elica:

- Motore fuoribordo o no motore = **1,10**;
- Elica abbattibile o tipo *maxprop* = **1,00**;
- Elica fissa bipala = **0,95**;
- Elica fissa tripala = **0,90**.

Le imbarcazioni in categoria **Regata e Libera** (in base al regolamento Open Altura 2017-2020 rev. Febbr. ai punti riguardanti le definizioni delle categorie”) saranno penalizzate rispettivamente del **20%** e del **30%** sul valore del rating (applicando un coefficiente di correzione pari a **1,20** o **1,30**).



## Art. 3.0 – SCARTI

Al raggiungimento della 3<sup>a</sup> prova sarà possibile scartare il punteggio peggiore ottenuto.

## Art. 4.0 – PUNTEGGI

La classifica sarà stilata assegnando per ogni prova un punteggio pari al posto ottenuto nell'ordine di arrivo. Es. 1 punto al primo, 2 al secondo, 3 al terzo, ecc.); vince pertanto chi ottiene il punteggio inferiore.

### ➤ Art. 4.1

Gli iscritti partiti ma non classificati, oppure gli eventuali squalificati, riceveranno un punteggio pari a quello dell'ultimo arrivato in quella stessa prova, più 1 punto.

Es.: partiti 20; arrivati 16; ai 4 non classificati, saranno assegnati 17 punti.

### ➤ Art. 4.2

Gli iscritti non partiti o i non iscritti a una prova del campionato sociale, riceveranno un punteggio pari al numero d'iscritti a quella stessa prova più un punto.

### ➤ Art. 4.3

Ai punteggi sopra specificati sarà applicato l'usuale criterio premiante per la partecipazione alle attività veliche "extra campionato sociale".

Si assegnerà pertanto il **bonus di -1** (meno uno) punto per ciascuna presenza a veleggiate/regate" come previsto dalle **Prove Bonus** (vedi Art. 1.1).

Punteggio massimo cumulabile **-2** (meno due) punti.

### ➤ Art. 4.4

Nel caso in cui un'imbarcazione, anche se iscritta, non partecipi a una o più prove del campionato (Art. 4.2), pur potendo scartare la prova peggiore (Art. 3.0), riceverà un punteggio "malus" pari a **+4** punti.

Tale regola non sarà applicata ad un'imbarcazione qualora questa fosse impiegata per altri fini utili alla STSM (esempio: barca comitato / battello di assistenza ecc.).

## Art. 5.0 – CLASSIFICA GENERALE

La somma algebrica di quanto sopra esposto darà la classifica finale del campionato.

In caso di parità di punteggio tra due o più imbarcazioni, sarà classificata per prima quella che avrà conseguito nell'ultima prova il miglior piazzamento in tempo compensato tra le prove disputate, in caso di ulteriore parità, si procederà con il medesimo sistema prendendo in esame gli altri piazzamenti conseguiti.

## Art. 6.0 – CONTROLLI

La veridicità delle informazioni rilasciate all'atto dell'iscrizione a ogni singola prova potrà essere verificata in qualsiasi momento. In caso di irregolarità, sarà il Direttore Vela a stabilire l'entità della sanzione, attribuendo punteggi "malus" da un minimo di **+1**, fino alla squalifica.